



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály

Iktasz: 20395/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Eperjeske-Átrakóból kiágazó Agrochimtranspack Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatására**

Érvényes: 2023. június. 15.-től

Összeállította:

Kerekes 2 István

Digitálisan aláírta: Kerekes 2
István
Dátum: 2023.06.13 07:47:54
+02'00'

Kerekes István
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ragó József

Digitálisan aláírta: Ragó
József
Dátum: 2023.06.13 08:00:44
+02'00'

Ragó József
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

Digitálisan aláírta: Végh Zoltán János
Dátum: 2023.06.13 10:30:28 +02'00'

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető
TFO Debrecen

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

I. Fejezet	5
A csatlakozó, összekötő és sajátcélu vágányok leírása	5
Általános rendelkezések	5
1. A sajátcélu vágány fekvése	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3. A sajátcélu vágányhasználó megnevezése.	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	7
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8. Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	8
9. Korlátozások felsorolása:.....	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	9
11. Egyéb adatok:	9
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	9
13. A sajátcélu vágány és tartozékainak fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások.....	9
15. Űrszelvény biztosítása	9
16. Világítás.....	9
II. Fejezet	10
A kiszolgálás szabályozása	10
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	10
2. Belső kocsimozgatás	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12

III. Fejezet	12
Egyéb rendelkezések	12
1. Vágányzár, lassújel	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)	13
5. Oktatás és vizsgáztatás	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	13
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	13

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Az Agrochimtranspack Kft. sajátcélú vágányának SZÉLES és NORMÁL nyomtávon történő kiszolgálására

I. Fejezet

A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vágányok leírása Általános rendelkezések

1. A sajátcélú vágány fekvése

A sajátcélú vasúti pálya hálózat normál nyomtávon Komoró- Eperjeske Átrakó a 284e számú vasútvonalon, széles nyomtávon Eperjeske-Rendező- Eperjeske Átrakó 400d számú vasútvonalból ágazik ki, amely Eperjeske-Átrakó állomás területén helyezkedik el.

A vágány Eperjeske-Átrakó állomásról normál nyomtávon a 463 sz. jobb irányú kitérővel, annak kitérőirányában, mely szelvény egyben az iparvágány 0+00 kezdő szelvénye és a 8+08 szelvényben-földkúpban végződik.

A normál nyomtávú összekötő vágányszakasz a 463. számú kitérő végétől a 3+49 szelvényben lévő területhatárig terjed, melynek hossza 349 m. A XXXIX sz. vágány (NKH engedélyben LI vágány) 3+49 szelvénytől a 8+08 szelvényben levő vágányzáró földkúpig terjed, melynek hossza 458 m.

Az összekötő vágányszakasz keresztezi a 2+55 szelvényben lévő vasúti átjárót. A sajátcélú vasúti vágányon 5+35, és a 7+55 szelvényben üzemi átjárók vannak kiépítve.

A széles nyomtávon a 312 sz. bal irányú kitérővel annak kitérőirányában, mely szelvény egyben az iparvágány 0+00 kezdőszelvénye és a 7+77 földkúpban végződik.

A széles nyomtávú összekötő vágányszakasz a 312. számú kitérő végétől a 3+49 szelvényen lévő területhatárig terjed, a hossza 349 m. A széles 18. sz. vágány a 3+49 szelvénytől a 7+77 szelvényben levő földkúpig terjed, hossza 428 m.

A széles 18. vágányt a 6+36 és a 7+66 számú szelvényben üzemi útátjárók keresztezik.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Széles és normál nyomtávolságú összekötő vágányok (kiágazási kitérő-telepkapu között):

- Normál nyomtávolságú XXXIX sz. vágány (NKH engedélyben LI vágány) 808 m.
- Széles nyomtávolságú 18. sz. vágány, 777 m.

A sajátcélú vasúti pálya hálózat áru fuvarozási célt szolgál. A telepen a széles nyomtávolságú vasúti kocsikban érkező ömlesztett árut kirakják, tárolják, majd normál nyomtávolságú vasúti kocsikba rakva, vagy közvetlen átrakással szállítják el.

Vágányok használható hossza:

Normál nyomtávú vágány:

A normál sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hossza 808 méter, a XXXIX. számú (NKH engedélyben LI) vágány (iparvágány zárt telephelyen belüli) hossza **458** méter.

Normál nyomtávolságú vágány lejtviszonya:

- 0+00-0+80 sz. között, 80,00 m hosszön emelkedik 3,13 ‰-et
- 0+80-2+30 sz. között 150,00 m hosszön emelkedik 3.80 ‰-et
- 2+30-2+80 sz. között 50,00 m hosszön emelkedik 2,50 ‰-et
- 2+80-3+80 sz. között 100,00 m hosszön esik 1,10 ‰-et
- 3+80-8+07 sz. között 427,60 m hosszön vízszintes 0,00 ‰.

Széles nyomtávolságú vágány:

A széles sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hossza 777 méter, a 18. számú vágány (iparvágány zárt telephelyen belüli) hossza **428** méter.

Széles nyomtávolságú vágány lejtviszonya:

- 0+00 – 0+30 szelvények között 30 m hosszön 1,2 ‰ esés,
- 0+30 – 1+30 szelvények között 100 m hosszön emelkedik 0,6 ‰ emelkedő van, az
- 1+30 – 7+77 szelvények között 647 m hosszön a pálya 0,00 ‰.

3. A sajátcélú vágányhasználó megnevezése.

AGROCHIMTRANSPACK Kft.

- 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.**

Normál nyomtávolságú vágány kiágazása felől:

Kiágazó váltó: (463)

Eperjeske-Átrakó állomás területén helyezkedik el.

A váltó az állomási D-67 típusú állomási biztosító berendezés része, központi állítású, foglaltság érzékeléssel.

A kiszolgálással járó tolatási mozgásokat fény törpetolatásjelzők (E463, J463, 0+49 sz.) szabályozzák.

A tolatás lezárt vágányúton történik.

Széles nyomtávolságú kiágazás felől:

Kiágazó váltó: (312)

Eperjeske-Átrakó állomás széles oldali (14 sz.) darus cserélő vágánycsoportjában helyezkedik el.

A váltó helyszíni állítású, egyenes irányban ellenőrző váltózárrel van felszerelve.

A váltózár nincs függésben más állomási biztosítóberendezéssel.

A váltózár kulcsát a VII. sz. őrhelyen őrzik, azt az őrhelyre rendszeresített váltókezelő kezeli.

Vasúti átjárók, belső üzemi átjárók:

Normál XXXIX. sz. (NKH engedélyben LI.) vágány:

A 2+54 szelvényben 8,0 m széles, védősínes, aszfalt burkolatú vasúti átjáró van, mely MÁV üzemi úton vezet át. Az üzemi út az iparvágány szelvényezése szerinti baloldalán kézi működtetéssel acél csőből készült sorompóval le van zárva. A sorompó kulcsát a járőrszolgálat váltóórhelyen őrzik.

A telepkapun belül a 4+49 szelvényben 3,0 m széles védősínes aszfalt burkolatú targonca átjáró van.

Széles 18. sz. vágány:

7+66,53 szelvényben 10,10 m széles vasbeton nagyeleemes burkolatú, belső üzemi átjáró van.

Telepkapuk:

A telep körbe kerítve. Normál XXXIX. sz. (NKH engedélyben LI.) vágány 3+46 szelvényében 7,00 m, befelé nyíló kapu van. A kapu oszlopok távolsága a vágánytengelytől jobb oldalon 3,50 m, baloldalon 3,50 m.

Széles 18. sz. vágányon 3+48 szelvényben 7,1 m széles, befelé nyíló kapu van.

A kapu oszlopok távolsága a vágánytengelytől jobb oldalon 3,50 m, baloldalon 3,60 m. A telephely kapui előtt Megállás helye jelző van elhelyezve. A jelző előtt általános fékúttávolságra Megállj jelző előjelzője van elhelyezve.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Normál kiágazású váltó: (463)

Eperjeske-Átrakó állomás területén helyezkedik el. A váltó az állomási D-67 típusú állomási biztosító berendezés része, központi állítású, foglaltság érzékeléssel. A kiszolgálással járó tolatási mozgásokat fény törpe- tolatásjelzők (E463, J463, 0+49,7 sz.) szabályozzák. A tolatás lezárt vágányúton történik.

Széles kiágazású váltó: (312)

Eperjeske-Átrakó állomás széles oldali (14 sz.) darus cserélő vágánycsoportjában helyezkedik el. A váltó helyszíni állítású, egyenes irányban ellenőrző váltózárral van felszerelve. A váltózár nincs függésben más állomási biztosítóberendezéssel. A váltózár kulcsát a VII. sz. órhelyen őrzik, azt a valókezelő kezeli.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Normál XXXIX. sz. (NKH engedélyben LI.) vágány:

Jobboldalon a 4+50 – 6+86 szelvények között 236 m hosszú oldalrakodó van. Baloldalon az 5+33-5+36 szelvények között 3,0 m széles targonca átjáró ponk, az 5+72 – 6+04 szelvények

között 32 m hosszú rakodóponk (18-XXXIX vágányok között) van. Az 5+82 szelvénybe a gépi rakodó berendezés alagútja halad át a 18. sz. vágány fogadó garatjától a raktárépületbe. A rakodó ponk fedett szintben van.

Széles 18 sz. vágány:

Baloldalon az 5+66 – 5+98 szelvények között 32 m hosszú rakodóponk van (18-XXXIX vágányok között), a 6+35 – 6+38 szelvények között 3 m széles targonca átjáró ponk van (18-XXXIX vágányok között).

Az 5+86 szelvényben anyagfogadó garat és szállító alagút van a hozzátartozó gépészeti berendezéssel, mely átmegy a ponk és a normál vágány alatt a raktárépületbe (normál XXXIX. sz. vágány 5+82 szelvénye).

A rakodó ponk fedett szintben van.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vágány használójával CB rendszerű üzemi távbeszélő kapcsolat van, hívószáma: **73-08.**

8. Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A 463 sz. váltót a PFT. szakszolgálat, a széles 312 sz. váltót pedig a VII. sz. őrhely váltókezelője gondozza.

9. Korlátozások felsorolása:

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása egyszerű tolatási műveletekkel kiszolgálható.

Tolatási sebesség: Az összekötő-vágányon és az ipartelep területén normál és széles nyomtávon 5 km/h, légfékezésbe bekötött kocsisorral engedélyezett.

Tengelyterhelés: normál nyomtávon 225kN, széles nyomtávon 245kN a megengedett tengelyterhelés.

Tengely-/folyóméter terhelés túllépés/, túlterhelt kocsik kiszolgálásakor figyelembe kell venni a H. 6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére, valamint a Hálózati Üzletszabályzat ide vonatkozó korlátozásait. Ezen járművek kiszolgálásakor – egyéb korlátozási előírások nélkül- a tolatásakor az engedélyezett sebesség lépésnek megfelelő.

Mozdonytípus: diesel mozdonnyal lehet a vágányokon közlekedni.

Szalasztási tilalom:

A széles és normál nyomtávolságú iparvágányokon csak bejárással szabad tolatni. Szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu nyitása, zárása, rögzítése a sajátcélú pályahálózat használójának feladata. Bezárni csak a kiszolgálás befejezésétől való meggyőződés után szabad.

11. Egyéb adatok:

Engedélyezett tengelyterhelés:

- Normál nyomtávolságon: 225kN
- Széles nyomtávolságon: 245kN

Legkisebb ívsugár: 200m

Védelmi berendezés nincs telepítve.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vágányon a kiszolgálás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a tolatószemélyzet kötelessége.

A megfutamodás elleni biztosításhoz a használó vágányonként 2-2 db rögzítő sarut vagy alátétfát köteles biztosítani a kijelölt tárolókon.

A kiszolgálás befejezése után a belső kocsimozgatás közben a járművek mozgatása és megfutamodás elleni biztosítása a használó kötelessége és felelőssége.

13. A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai fenntartását a használó végzi.

14. Tűzrendészeti előírások

A vágányhálózaton végzendő fenntartási munkák során be kell tartani az 1996. évi XXXI. Törvény (Tűzvédelmi Törvény) és az 54/2014. (XII.5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait.

Be kell tartani továbbá a helyre vonatkozó Munkavédelmi-és Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltakat, különös tekintettel a telep területén végzendő tűzveszélyes tevékenységekre és dohányzásra vonatkozó rendelkezéseket.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége.

16. Világítás

Éjszaka munkát végezni csak munkavégzés jellegének megfelelően megvilágított munkaterületen szabad.

A kiszolgálás ideje alatt éjjel a térvilágítást fel kell kapcsolni.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú pályahálózat forgalmi kiszolgálása normál nyomtávon:

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása normál nyomtávon Eperjeske-Átrakó állomásról történik az állomási tolatómozdonnyal és személyzettel tolatási mozgásként. A vasúttársaság az elvégzendő műveleteket (beállítás, kihúzás, csere) írásban rendeli meg Eperjeske-Átrakó állomás térfőnökétől. A térfőnök a „Szolgáltatás-pontosítás”-n megrendeltek az állomási tolatószeméllyel elvégezteti.

A kiszolgálást az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás feltételei szerint kell elvégezni az alábbiak szerint:

- Az elvégzendő munkát a térfőnök közli a külső forgalmi szolgálattevővel, aki a megrendelésnek megfelelően az állomáson összeállíttatja a kiszolgáló menetet.
- Az állomásban előre összeállított kiszolgáló menettel tolatási mozgásként tolt menetben a XLIV vagy XLV sz. vágányon keresztül a 463 sz. kiágazási váltón át kell kiszolgálni a sajátcélú vasúti pályahálózatot. A kiszolgáló menet közlekedtetése lezárt vágányúton át történik. A váltók helyes állásáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.
- A kiszolgálás előtt értesíteni kell a sajátcélú vágány használóját a kiszolgáló menet közlekedéséről, a rakodás befejezéséről és a telekapu kinyitásáról.
- A vágányút beállítása illetve a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a kiszolgáló menet indulásáról.
- A kiszolgáló menet a 2+55 sz. szelvényben lévő üzemi útátjáró előtt köteles megállni, az útátjáró fedezéséről gondoskodni, majd a 3+55 sz. szelvényben lévő telekapu előtt köteles megállni. A telekapu nyitott állapotban rögzített állapotáról köteles meggyőződni, és ekkor folytathatja menetét.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatás csak akkor kezdhető meg, ha a tolatószemélyzet a vágányt megvizsgálta és a tolatásnak nincs akadálya. Ha a tolatószemélyzet bármilyen akadályozó tényezőt észlel köteles a helyszínen intézkedni az elhárításról, ha ez nem lehetséges, akkor értesíteni kell a térfőnököt.
- A sajátcélú vágányon a tolatás csak bejárással végezhető.
- A kiszolgáló vágány mellett ürszelvénybe nyúló oldalrakodó van.
- A vágányhálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h.
- A sajátcélú pályahálózaton szalasztani tilos!
- Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!
- A kiszolgálás csak az állomásra engedélyezett diesel mozdonyokkal végezhető.
- A megfutamodás elleni védekezés biztosítása, a rögzítő saruk, alátétfák előírás szerű kezelése a kiszolgálást végző tolatásvezető felelőssége.
- A kiszolgálást megfelelő térvilágítás hiányában csak nappali világosság mellett lehet végezni.
- A kiszolgáló tolatócsapat minimális technológiai létszáma: 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező.
- A kiszolgálás ideje alatt az érintett üzemi útátjárókat a tolatószemélyzetnek fedezni kell. A fedezéshez szükséges jelzőtárcsákat, illetve jelzőlámpákat részükre a forgalmi irodában biztosítani kell.

- A telepkapu nyitása, zárása, rögzítése a sajátcélu pályahálózat használójának feladata. Bezárni csak a kiszolgálás befejezéséről való meggyőződés után szabad.
- A tolatás befejezése után a tolatócsapatnak a sajátcélu pályahálózatban a kocsikat rögzítő saruval biztosítani kell megfutamodás ellen.
- A megfutamodás elleni eszközöket (2-2 db rögzítő sarut vagy alátétfát) a sajátcélu pályahálózat használója köteles biztosítani, rakodóvágányonként.
- A kiszolgálás alkalmával a kocsikat légfékezésbe be kell kötni.
- A kiszolgálás ideje alatt sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott a térvilágítást fel kell kapcsolni.
- A tolt kocsi oldalrakodó felőli oldalán a tolatószemélyzet nem tartózkodhat.
- A tolatás irányítását a tolatószemélyzet az oldalrakodón haladva végezheti.

A sajátcélu pályahálózat forgalmi kiszolgálása széles nyomtávon:

A sajátcélu pályahálózat kiszolgálása Eperjeske-Átrakó állomásról történik, Eperjeske-Rendező állomás széles tolatómozdonyával és személyzetével, tolatási mozgásként. A vasút társaság az elvégzendő műveleteket (beállítás, kihúzás, csere) „Szolgáltatás-pontosítás”-n írásban rendeli meg Eperjeske-Rendező térfőnökétől. A térfőnök az elvégzendő munkát Eperjeske-Rendező állomás tolatószemélyzetével elvégzezteti.

A kiszolgálást az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás feltételei szerint kell végezni az alábbiak szerint:

- Eperjeske-Rendező állomáson előre összeállított kiszolgáló menettel tolatási mozgásként, a kiszolgáló menet Eperjeske-Átrakó darus cserélő vágányára közlekedik, onnan tolt menetben kell kiszolgálni a sajátcélu pályahálózatot. A kiszolgáló menet közlekedtetése lezáratlan váltókon át történik. A váltók helyes állásáról és használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.
- A kiszolgálás előtt értesíteni kell a sajátcélu vágányhasználót a kiszolgáló menet közlekedéséről, a rakodás beszüntetéséről és a telepkapu kinyitásáról.
- A vágányút beállítása, illetve a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után a VII. ór hely váltókezelője engedélyt ad a kiszolgáló menet indulására.
- A kiszolgáló menet a 3+48 sz. szelvényben lévő telepkapu előtt köteles megállni, és onnan csak akkor folytathatja menetét, ha meggyőződött a telepkapu nyitott állapotban rögzített állapotáról.
- A sajátcélu pályahálózatban a tolatás csak akkor kezdhető meg, ha a tolatószemélyzet a vágányt megvizsgálta és a tolatásnak akadálya nincs.
- Amennyiben a vágány megvizsgálása során a tolatószemélyzet bármilyen akadályozó tényezőt észlel, köteles a helyszínen intézkedni az elhárításról, ha ez nem lehetséges értesíteni kell a térfőnököt.
- A sajátcélu vágányon a tolatás csak bejárással végezhető.
- A sajátcélu pályahálózatra engedélyezett sebesség 5 km/h.
- A sajátcélu pályahálózatban szalasztani tilos!
- Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!
- A kiszolgálás csak az állomásra engedélyezett diesel mozdonyokkal végezhető.
- A megfutamodás elleni védekezés biztosítása, a rögzítő saruk előírás szerinti kezelése a kiszolgálást végző tolatásvezető felelőssége.

- A kiszolgálást megfelelő térvilágítás hiányában csak nappal lehet végezni.
- A kiszolgáló tolatócsapat minimális technológiai létszáma: 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező.
- A kiszolgálás ideje alatt az érintett üzemi útátjárókat a tolatószemélyzetnek fedezni kell.
A fedezéshez szükséges jelzőtárcsákat, illetve jelzőlámpákat részükre Eperjeske-Rendező IV. sz. őrhelyen biztosítani kell.
- A telepkapu nyitása, zárása, rögzítése a sajátcélú pályahálózat használójának feladata. Bezárni csak a kiszolgálás befejezése után szabad.
- A tolatás befejezése után a tolatócsapatnak a sajátcélú pályahálózaton a kocsikat rögzítő saruval vagy alátétfával biztosítani kell megfutamodás ellen.
- A megfutamodás elleni eszközöket (2-2 db rögzítő sarut vagy alátétfát) a sajátcélú pályahálózat használója köteles biztosítani, rakodóvágányonként.
- A kiszolgálás alkalmával a kocsikat légfékezésbe be kell kötni.
- A kiszolgálás ideje alatt sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott a térvilágítást fel kell kapcsolni.

2. Belső kocsimozgatás

A használó belső vasútüzemi tevékenység végzésére van feljogosítva. A kiszolgálás befejezése után a belső kocsimozgatás közben a járművek mozgatása és megfutamodás elleni biztosítása használó saját kötelessége és felelőssége.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A telep területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vágány normál vágányrészére elrendelt vágányzárat és lassújelet Eperjeske-Átrakó állomás forgalmi irodájában a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
A sajátcélú vágány széles vágányrészére elrendelt vágányzárat és lassújelet Eperjeske-Rendező állomás forgalmi irodájában a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A csomóponti főnökségvezető vagy megbízottja a kiszolgálást negyedévenként egy alkalommal köteles ellenőrizni. A sajátcélú vágányt az ellenőrzés alkalmával be kell járni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt vagy az állomásirányítót, aki kötelesek intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Meg nem szüntethető hiányosságról jelentést kell tenni a csomóponti főnökségvezető felé.

Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére szintén intézkedni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalma a forgalmi személyzet részére oktatás tárgyát képezi, melyet Parancskönyvi rendelet kiadásával kell az érintett kiszolgáló személyzet tudomására hozni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével. El kell helyezni a materiális utasításgyűjteményben, valamint elektronikusan fel kell tölteni a Pályavasúti portálra!

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.

